



www.doosan-iv.eu

Carrelli elevatori Serie 7

Diesel portata 6.000 - 9.000 kg

D60/70/80/90S-7

Euro Stage IIIB / Euro Stage IV



Drive the difference... Drive Doosan

Noi, Doosan

I valori che guidano la nostra crescita

La fiducia nelle persone è il fondamento su cui Doosan ha costruito un secolo di successi

Negli oltre 100 anni della nostra storia, le persone sono sempre state centrali per Doosan, coerentemente al nostro modo di intendere l'essere imprenditori –“Fare business non deve solo generare profitto, ma anche aiutare le persone a crescere.”– (parole del compianto Too Pyung Park, Primo Presidente).

Da sempre vediamo quindi la crescita aziendale come il risultato della competitività globale originata da ogni singola risorsa umana.

Doosan è un'azienda consolidata, ma in continua crescita

Fondata nel 1896, Doosan è l'azienda coreana con la più lunga storia, e negli ultimi dieci anni ha mostrato un significativo tasso di crescita.

Doosan è un'azienda leader nel mercato globale del supporto alle infrastrutture (ISB)

Doosan realizza più del 90% del proprio fatturato nel mercato delle infrastrutture, grazie ad una vigorosa riorganizzazione del proprio portafoglio di attività in atto dal 1998. In passato il 70% del business era concentrato sui beni di consumo.

Recentemente abbiamo trasformato con successo il nostro DNA aziendale verso l'attività di supporto alle infrastrutture, contribuendo ad uno sviluppo socialmente sostenibile.

Doosan, azienda globale

Doosan è diventata leader nel mercato ISB globale, grazie ai suoi prodotti e servizi di livello mondiale. Inoltre, come una vera azienda globale, più del 50% dei dipendenti lavorano fuori dalla Corea mentre le vendite all'estero rappresentano oltre il 60% del fatturato totale.





Doosan Industrial Vehicle

Leader mondiale nell'attività di supporto alle infrastrutture

Con una storia gloriosa che risale al 1937, quando è stata fondata Chosun Machinery, Doosan Industrial Vehicle è diventato il più grande produttore di carrelli elevatori in Corea, giocando un ruolo di primo piano nello sviluppo industriale del paese.

Oggi siamo un'impresa globale. Realizziamo e gestiamo impianti di grandi dimensioni ed abbiamo filiali di vendita sia in Corea del Sud che all'estero potendo contare su una rete operativa che abbraccia interi continenti.

L'impegno per l'innovazione

Ci siamo impegnati a sviluppare nuove tecnologie e motivare persone di talento, predisponendoci a rispondere efficacemente ai rapidi cambiamenti in atto nel XXI secolo. La nostra missione è quella di rafforzare la nostra posizione globale mantenendo una posizione di leadership anche in futuro.

L'impegno verso i nostri clienti

Ci siamo impegnati verso la nostra clientela a fornire prodotti di qualità superiore accompagnati da un eccellente servizio post vendita.

La nostra promessa

Doosan Industrial Vehicle sarà il partner su cui contare; metteremo sempre al primo posto il nostro impegno nei vostri confronti.

Riconoscimenti internazionali

Doosan detiene un numero considerevole di riconoscimenti internazionali per la progettazione e la sicurezza dei propri carrelli elevatori, tra cui quattro premi della Forklift Truck Association per l'Eccellenza del Design.

In sintesi

- Motori Doosan G2 di ultima generazione, dalle eccezionali prestazioni in termini di potenza, consumi e silenziosità.
- Robustezza ed affidabilità hanno sempre rappresentato il principale criterio progettuale di Doosan e la nuova Serie 7 aderisce in pieno a questa filosofia.
- Telaio sovradimensionato, pannelli metallici e limitato utilizzo di sovrastrutture in plastica garantiscono che Doosan sia la scelta migliore per tutte le applicazioni.
- La nuova cabina Zeus assicura una eccezionale visibilità ed un ottimo comfort per l'operatore.
- Intervalli di manutenzione più lunghi, assenza di filtri anti particolato e procedura di pulizia del catalizzatore SCR semplificata riducono i tempi di fermo macchina ed il costo totale d'esercizio.
- Motore 55 kW (disponibile su D60/70S-7)
 - Rispetta le stringenti norme anti inquinamento Euro Stage IIIB senza bisogno di filtro anti particolato (DPF). Nessun fermo macchina per pulizia o rigenerazione del filtro.
- Motore 81 kW (disponibile su D60/70/80/90S-7)
 - Rispetta le stringenti norme anti inquinamento Euro Stage IV senza bisogno di filtro anti particolato (DPF), utilizzando un catalizzatore SCR con additivo AdBlue™, la cui procedura di pulizia è stata semplificata.

Motori Doosan G2 dalla comprovata affidabilità

I potenti motori Turbo Common Rail Doosan forniscono una coppia eccellente già a bassi giri motore, ridotto consumo di carburante e soddisfano tutte le normative Euro Stage IV senza la necessità di un filtro anti particolato (DPF).

Mappatura multi prestazioni del motore

Doosan permette di selezionare 3 diversi livelli di prestazioni: Eco, Standard e Drive. La modalità Eco incide in maniera impercettibile sulle prestazioni del motore, ma riduce il consumo del 5%. In modalità Drive il regime massimo aumenta per permettere una maggiore velocità di spostamento, utile sulle lunghe distanze.

Impianto idraulico a rilevamento del carico

Le pompe idrauliche a cilindrata variabile adattano automaticamente pressione e portata a seconda della prestazione richiesta. Questo si traduce in migliore efficienza energetica e produttività.



Cabina operatore pratica e confortevole

Progettata per offrire una maggiore stabilità e comfort, la cabina Zeus offre una visibilità eccezionale, cruscotto chiaro ed interni di alta qualità, insieme ad un eccellente impianto di riscaldamento ed aria condizionata.

Sicurezza

Sistema rilevamento operatore (OSS)

- Il carrello è bloccato in assenza dell'operatore.
- Tutte le funzioni idrauliche sono disabilitate quando l'operatore è assente, eliminando il rischio di azionamenti accidentali.
- Un segnalatore acustico avvisa l'operatore se il carrello viene abbandonato senza azionare il freno di stazionamento.
- Una spia sul cruscotto segnala la necessità di indossare la cintura di sicurezza.

Rispetta le ultime norme anti inquinamento

Motori Doosan 3.4 litri di nuova progettazione, nati per rispettare le attuali e future norme anti inquinamento, senza compromessi in termini di facilità d'utilizzo ed economia d'esercizio.



Maggiore durata e manutenzione semplificata

Maggiore potenza e consumi ridotti grazie al nuovo motore G2 D34 a controllo elettronico e ad una trasmissione di comprovata efficienza ed affidabilità, per garantire la grande produttività ed affidabilità tipica dei Carrelli Elevatori Diesel Doosan.

Doosan ha sviluppato un sistema di combustione innovativo a bassissima produzione di polveri sottili (ULPC) grazie al quale, utilizzando solo un catalizzatore ossidante DOC (motore 55 kW) ed un catalizzatore SCR (motore 81 kW), si rispettano le severe norme anti inquinamento oggi in vigore. Non viene utilizzato il filtro anti particolato DPF con grande vantaggio per il cliente: minori consumi e costi di manutenzione.

Doosan è uno dei più rinomati produttori di motori diesel; l'adozione di un motore di propria produzione garantisce qualità, la migliore integrazione con gli altri componenti del carrello elevatore e la pronta fornitura di ricambi, a prezzi competitivi.

La costruzione robusta e l'utilizzo di componenti sovradimensionati rendono i carrelli Serie 7 ideali per ogni tipo di applicazione, anche la più gravosa.

I freni a disco in bagno d'olio, virtualmente esenti da manutenzione, minimizzano i fermi macchina e garantiscono l'utilizzo in sicurezza del carrello elevatore nel tempo.

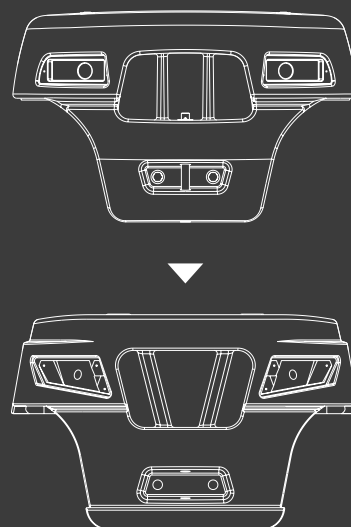
Cabina operatore ribaltabile

Minimizzare i tempi di fermo macchina migliora la produttività e riduce i costi d'esercizio. La cabina operatore ribaltabile elettricamente rende immediatamente accessibili tutti i componenti del carrello.



Contrappeso

Migliore capacità di raffreddamento grazie ad un radiatore di grandi dimensioni ed al maggiore flusso d'aria. Il nuovo design del contrappeso caratterizza tutti i carrelli Doosan Serie 7.



Mappatura Eco / Standard / Drive

Sono disponibili 3 modalità di funzionamento del motore: Standard, Eco (consumi ridotti) e Drive (incremento velocità massima)



Nuovo filtro aria

Nuovo filtro aria di maggiore volume, per aumentare la vita utile del motore. Sensore di massa aria (MAF) integrato.



Pannello strumenti

Pannello strumenti centralizzato, di facile lettura grazie anche alla retro illuminazione a LED. Indicatore livello carburante, contatore, temperatura motore e olio trasmissione, più una nutrita serie di spie permettono all'operatore di tenere sempre sotto controllo i parametri di funzionamento del carrello elevatore.



Facilità d'accesso

- Integrazione componenti elettrici.
- Cofano motore ad ampia apertura.
- Pannelli laterali e pedana rimovibili senza attrezzi.
- Facile accesso al filtro carburante.



Freni a disco in bagno d'olio (ODB)

Praticamente esenti da manutenzione, i freni a disco in bagno d'olio sono di serie sui tutti i carrelli Serie 7. Grazie all'insensibilità ad ogni tipo di contaminazione esterna, hanno una durata cinque volte superiore ai sistemi frenanti convenzionali, garantendo nel contempo superiore potenza frenante e prestazioni costanti nel tempo.



Luci a LED (Optional)

Più sicurezza nell'utilizzo in ambienti bui grazie alla maggiore illuminazione; maggiore durata.



Sedile Premium (Optional)

Profilo ergonomico, molteplici regolazioni ed un sofisticato sistema di molleggiamento abbattano il livello di vibrazioni assorbite dal conducente e rendono molto confortevole l'utilizzo del carrello anche in condizioni gravose.



Gradini anti scivolo

Maggiore sicurezza specialmente in ambienti umidi e condizioni climatiche gravose.



Blocco ammortizzatori cofano motore

Aumentano la sicurezza durante gli interventi di manutenzione.





Potenti, ecologici, efficienti

Grazie alla elevata potenza ed ai consumi ridotti, i motori Diesel a controllo elettronico Doosan D34, insieme alla trasmissione di comprovata efficienza ed all'assale trazione con freni a disco in bagno d'olio garantiscono un'elevata produttività, affidabilità nel tempo ed un alto ritorno dell'investimento.

I carrelli serie D60/70S-7 sono disponibili con due livelli di potenza (55 e 81 kW), mentre i modelli D80/90S-7 adottano di serie il motore di maggiore potenza (81 kW).

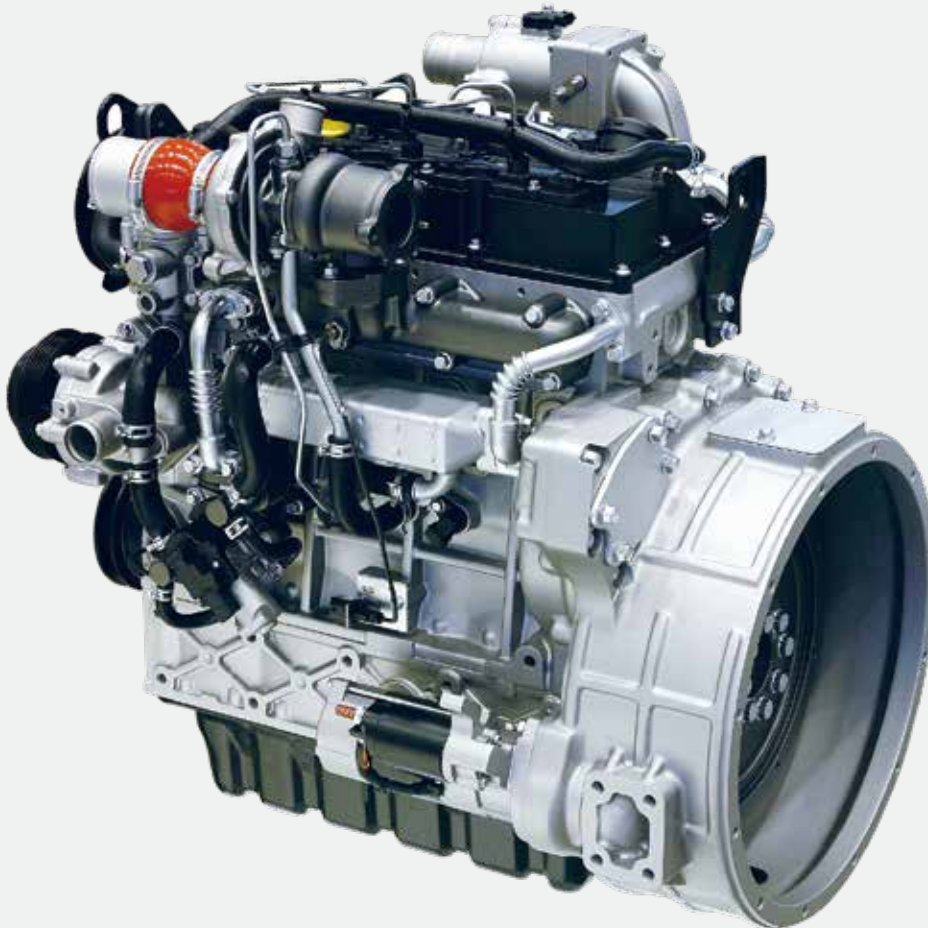


Motori Diesel Doosan G2

I nuovi motori turbodiesel Doosan D34 forniscono prestazioni eccezionali: maggiore potenza, molta più coppia motrice a regime più basso, consumi ridotti.

- Sistema di iniezione elettronica Common Rail di seconda generazione: grazie all'altissima pressione di funzionamento (1.800 bar) il carburante è dosato in modo più accurato.
- Motori nati per utilizzo industriale: non richiedono la costosa manutenzione dei motori di origine automobilistica come la rigenerazione del filtro anti particolato o la sostituzione periodica della cinghia di distribuzione.
- Turbocompressore con valvola Waste-Gate, Intercooler ed EGR a controllo elettronico garantiscono prestazioni costanti in ogni condizione d'utilizzo.

	Unità	Doosan	
Modello	-	D60/70S-7	D60/70/80/90S-7
Motore	-	Doosan D34NAP	Doosan D34P
Potenza massima	kW/RPM	55 / 2.300	80,4 / 2.400
Coppia massima	Nm/RPM	330 / 1.400	375 / 1.600
Cilindri	-	4	
Ciclo	-	Diesel 4 tempi	
Cilindrata	cc	3.409	



Trattamento gas di scarico

- ULPC (Combustione a basso particolato): un sistema esclusivo Doosan che ottimizza la combustione: il cielo dei pistoni, gli iniettori e la camera di scoppio permettono una consistente riduzione delle polveri sottili.
- Catalizzatore DOC senza filtro anti particolato, grazie all'intervento alla fonte: riduzione dei costi d'esercizio e dei fermi macchina per la rigenerazione del filtro.
- Catalizzatore SCR (solo versione 80 kW) per la riduzione degli ossidi di azoto, con additivo AdBlue™. Il catalizzatore SCR richiede cicli di pulizia ogni circa 250 ore effettuabili comodamente, in qualsiasi momento, direttamente dall'operatore.

Turbocompressore
con Waste-Gate

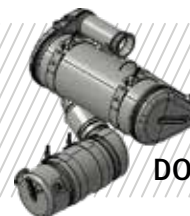
Iniezione
Common-Rail

Valvola EGR
raffreddata



Sistema ULPC

+



DOC + SCR

Ecologico e non solo...

L'esclusivo sistema Doosan di combustione a bassissima emissione di particolato (ULPC), il catalizzatore selettivo riducente (SCR) ed il catalizzatore ossidante (DOC) rappresentano il sistema più affidabile ed avanzato per rispettare le severe norme anti inquinamento vigenti.

L'assenza di filtri anti particolato (DPF) ed i lunghi intervalli di pulizia del catalizzatore riducente (SCR) minimizzano i tempi di fermo macchina ed i costi di manutenzione.

Doosan, da sempre attenta alla protezione dell'ambiente ed al futuro del pianeta, implementa migliori strategie per la riduzione delle emissioni.

Cos'è l'EEA?

L'Agenzia Europea per l'Ambiente (EEA) è il dipartimento dell'Unione Europea responsabile della scrittura e dell'applicazione di norme basate su leggi che tutelano la salute umana e l'ambiente.

La direttiva 1999/94/CE richiede la riduzione delle emissioni, in particolare dei particolati (PM) e degli ossidi di azoto (NOx), nei veicoli a motore diesel non stradali.

Le diverse fasi della direttiva si basano sulla potenza del motore e sono progettate per far fronte ai nuovi livelli di requisiti: Euro Stage IV.

La controparte americana dell'EEA è l'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA), responsabile delle normative Tier IV.

Evoluzione delle normative per motori diesel non stradali

L'Euro Stage IV è entrata in vigore a partire dal 2015 per motori con potenza superiore a 56kW.

Secondo la regolamentazione, le emissioni di PM e NOx devono essere ridotte del 90% rispetto alle norme EPA Tier III / EU Stage IIIA.

La tecnologia Doosan al servizio dell'ambiente, per il rispetto delle normative Euro Stage IV

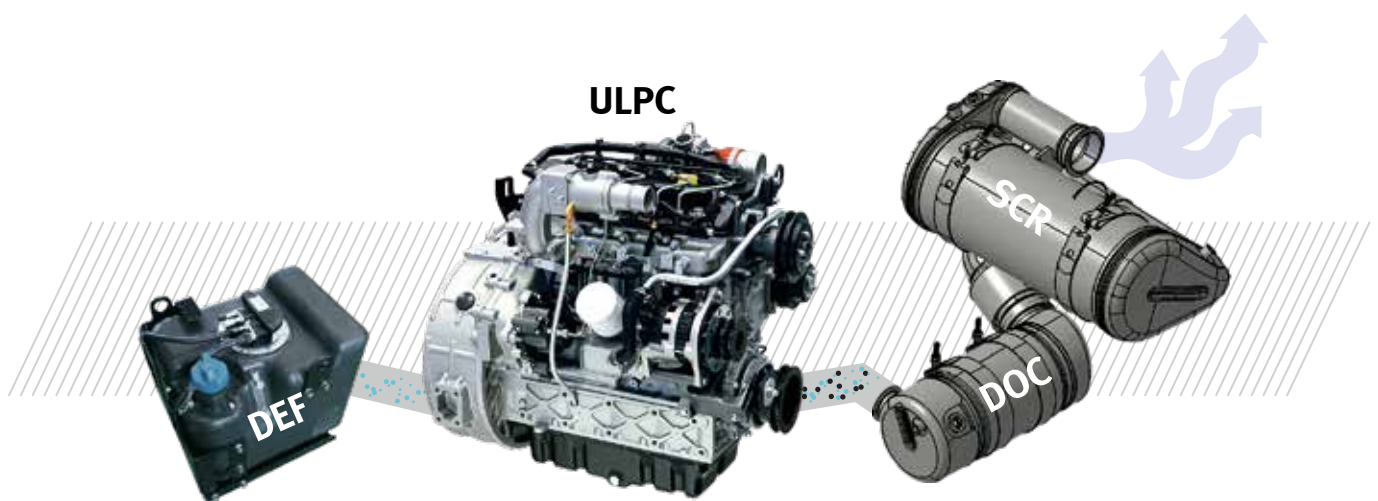
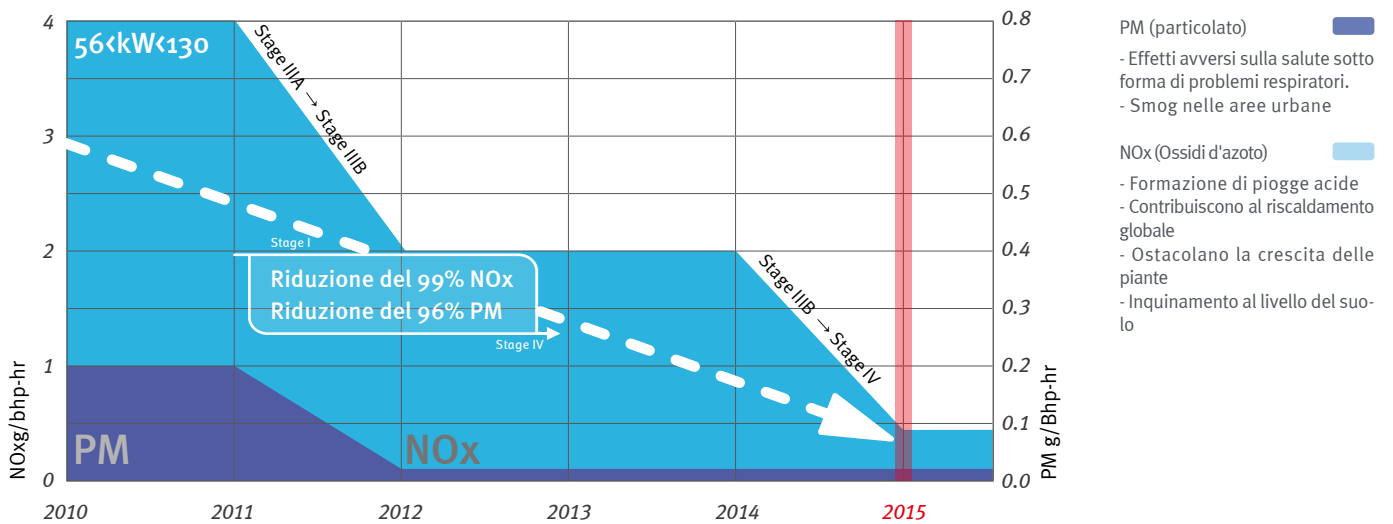
- Ricircolazione dei gas di scarico (EGR): riduce la formazione di ossidi d'azoto (NOx).
- Catalizzatore ossidante (DOC): abbate per ossidazione HC, CO, SOF e converte NO in NO₂.
- Catalizzatore riducente (SCR): abbate gli NOx.
- Additivo DEF (AdBlue™): ad alta temperatura l'additivo reagisce con gli ossidi di azoto (NOx) trasformandoli in azoto ed acqua.

Potenza minore di 56 kW: ULPC e DOC.

Potenza superiore a 56 kW: ULPC, DOC, DEF e SCR.

Carrelli Elevatori Serie 7

6.000 - 9.000 kg



Cabina Zeus Doosan, Grande comfort per un'alta Produttività

La cabina Zeus fornisce all'operatore non solo un grande comfort, ma anche una maggiore produttività grazie alla progettazione ergonomica.

Doosan garantisce la massima qualità della cabina e dei suoi componenti.

Cabina ribaltabile



Design ergonomico

- Tutti gli interruttori sono posizionati in modo comodo ed intuitivo.
- Comodissimo sedile, molleggiato e riscaldabile (optional).
- Leva freno di stazionamento a sinistra del sedile in posizione facilmente raggiungibile.

Tanto spazio per le gambe

- Pedana piatta, ampia e libera da ostacoli: accoglie l'operatore con abbondanza di spazio per le gambe e facilita salire a bordo del carrello.
- Bassi livelli di rumorosità e vibrazioni.
- Colonna sterzo regolabile: permette ad operatori di ogni taglia di trovare una perfetta posizione di guida.

Ampia visibilità

- Posizione di guida centrale.
- Ampia vetratura e montante con profili ad alta visibilità.





Cabina non ribaltabile



Cabina ribaltabile

Display 5 pollici a colori

Il display mostra tutte le informazioni del sistema SCR, le condizioni operative di motore e trasmissione, il peso sulle forche (optional). Permette di impostare la velocità massima di trazione.



Distributore idraulico

Le leve di comando sono servo-assistite idraulicamente. Posizionate in modo da minimizzare i movimenti del braccio destro, sono dolci da azionare e permettono un controllo preciso dei movimenti del carico.

Altre caratteristiche

- Riscaldamento
- Aria condizionata
- Specchio panoramico
- Radio CD/MP3
- Telecamera ant./post.
- Sbrinatori
- Maniglia post. con avvisatore acustico
- Sirena e megafono
- Compressore

* a seconda delle versioni

Qualità garantita Assistenza immediata Un partner affidabile

Il servizio post vendita per i Carrelli Elevatori Doosan è garantito da una rete capillare di Concessionari Autorizzati, con la supervisione diretta del Servizio Assistenza Doosan.

Siamo in grado di garantire la più ampia e veloce disponibilità di Ricambi Originali, per minimizzare i tempi di fermo macchina. Il nostro Servizio Clienti è a disposizione per fornire risposte immediate a qualsiasi tipo di problema.

La Rete Commerciale Doosan, a partire dal Concessionario locale fino alla Filiale Italiana è composta da personale altamente qualificato, pronto a supportare qualsiasi esigenza.



Equipaggiamento standard ed opzionale

Sicurezza	Standard	Optional
Comandi al volante multifunzione	⊙	
Blocco discesa accidentale montante	⊙	
Sistema rilevamento operatore	⊙	
Cintura di sicurezza arancione ad alta visibilità	⊙	
Cambio automatico	⊙(3speed)	⊙(2speed)
Pulsante arresto motore d'emergenza	⊙	
Impianto luci stradali (LED)		⊙
Indicatore peso sulle forche		⊙
Valvola di sicurezza ritenuta cilindri brandeggio		⊙
Specchio retrovisore panoramico		⊙
Telecamera posteriore		⊙
Girofaro stroboscopico		⊙
Allarme retromarcia		⊙
Limitatore velocità trazione		⊙
Produttività	Standard	Optional
Motore Doosan Turbodiesel Common Rail a controllo elettronico	⊙	
Pedaliera ergonomica	⊙	
Pedale inching (stacco trasmissione e freno)	⊙	
Raffreddamento Heavy Duty (trasmissione e impianto idraulico)		⊙
Termostato olio cambio		⊙
Comfort	Standard	Optional
Pannello strumenti integrato	⊙	
Display trasmissione (55 kW)	⊙	
Display multifunzione a colori 5 pollici (81 kW)	⊙	
Facilità di manutenzione	⊙	
- Pannello elettrico integrato (relè e fusibili)		
- Ampia apertura cofano motore		
Cabina ZEUS con riscaldamento ed aria condizionata		⊙
Sedile molleggiato		⊙
Pomolo volante		⊙
Affidabilità	Standard	Optional
Copertura centraline elettroniche	⊙	
Connettori elettrici impermeabili	⊙	
Filtro aria a doppio elemento	⊙	
Assale trazione con freni a disco in bagno d'olio (ODB)	⊙	
Pre-filtro aria		⊙
Trasmissione ZF a controllo elettronico (versione 3 marce)	⊙	
Rispetto dell'ambiente	Standard	Optional
Motori Euro Stage IIIB / Euro Stage IV	⊙	
Combustione a bassa emissione di particolato (ULPC)	⊙	
ISO 9001 / ISO 14001	⊙	
3 modalità operative (Eco / Standard / Drive)	⊙	
Omologazione	Standard	Optional
CE	⊙	

Altre opzioni disponibili. Consultare un Concessionario Doosan per l'elenco completo
La lista opzioni riflette la configurazione standard di fabbrica, che può variare da paese a paese.



Doosan Industrial Vehicle Europe Filiale Italia
Via Dante Alighieri, 43
20851 Lissone (MB)
Tel 039/2457140
Fax 039/2457257
www.doosan-iv.eu

MAGGIO 2018

RIVENDITORE AUTORIZZATO